

# À LA DÉFENSE DE L'ACIER

## Priorités du secteur de l'acier

1. Utiliser de l'acier fabriqué au Canada dans les projets d'infrastructure
2. Mettre en place un mécanisme d'ajustements à la frontière pour le carbone
3. Renforcer la capacité de l'ASFC à repérer les importations d'acier vendu à un prix déloyal

L'acier fabriqué au Canada : un produit avantageux pour les emplois, les communautés et le climat.

- Pourquoi défendre le secteur canadien de l'acier ?
  - o Sans une industrie canadienne de l'acier solide, nous perdrons des emplois de qualité qui soutiennent nos communautés et il y aura une augmentation des émissions de gaz à effet de serre (GES) à l'échelle mondiale.
  - o Depuis 1984, la part des importations a grimpé de 15,5 % du marché canadien de l'acier à 61 % en 2023. Ce taux de pénétration des importations est insoutenable.
- L'acier canadien est un produit avantageux pour les emplois et l'environnement :
  - o L'industrie canadienne de l'acier maintient 23 000 emplois directs et 100 000 emplois indirects au pays.
  - o L'acier canadien produit à peu près trois fois moins d'émissions de gaz à effet de serre que l'acier importé.
  - o Selon Blue Green Canada (BGC) et Clean Energy Canada (CEC), l'utilisation d'acier canadien à faibles émissions de carbone pourrait permettre de réduire jusqu'à 900 millions de tonnes de pollution causée par le carbone chaque année.
- Le Canada doit s'aligner sur les investissements massifs effectués dans les projets d'infrastructure aux États-Unis, soutenus par la loi sur la réduction de l'inflation (*Inflation Reduction Act* ou IRA) qui donne la priorité à l'utilisation d'acier propre. *L'IRA prévoit 433 milliards de dollars en nouveaux investissements et nouvelles dépenses, dont 369 milliards sont consacrés à la sécurité énergétique et aux programmes de lutte contre les changements climatiques.*

### **1<sup>re</sup> PRIORITÉ : Utilisation de l'acier fabriqué au Canada dans les projets d'infrastructure**

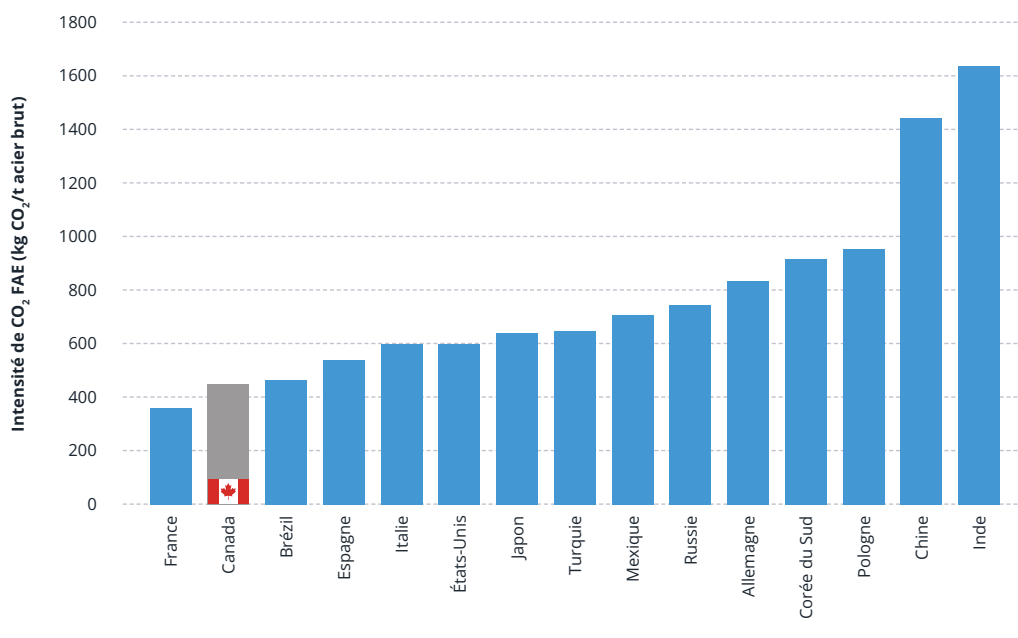
- Les gouvernements canadiens dépensent trop de fonds publics pour les importations d'acier, telles que les produits en provenance de la Chine et d'Europe utilisés dans la construction de nouveaux navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique de la Marine royale canadienne. Le gouvernement canadien autorise également l'exonération des droits de douane sur

l'acier fabriqué en Chine afin de permettre à deux projets de gaz naturel liquéfié (GNL) en Colombie-Britannique, qui sont financés par des fonds publics, d'utiliser de l'acier étranger.

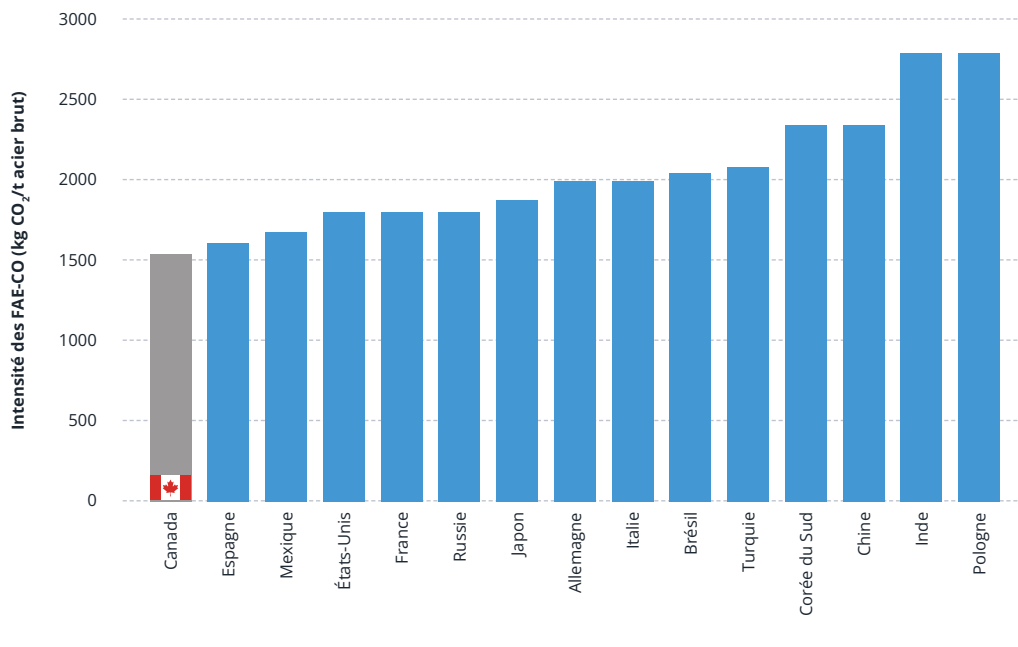
- L'American Iron and Steel Institute (AISI) estime que chaque milliard de dollars investi dans les projets d'infrastructure exige environ 50 000 tonnes d'acier.
- Le CEC estime que près de 30 % de l'acier acheté au Canada est dans le secteur public.
- Recommandations :
  - Exiger l'utilisation d'acier fabriqué au Canada dans les projets d'infrastructure publique afin d'assurer la viabilité à long terme de l'industrie canadienne de l'acier.
  - Miser davantage sur l'utilisation d'acier canadien à faibles émissions de carbone dans les projets de construction publique et privée en exigeant l'achat de produits à faibles émissions de carbone s'appuyant sur un modèle « Acheter propre ».
  - Égaler les investissements dans les infrastructures publiques de la loi sur la réduction de l'inflation (*Inflation Reduction Act*) des États-Unis.

## 2<sup>e</sup> PRIORITÉ : Mettre en place un mécanisme d'ajustements à la frontière pour le carbone (AFC)

- Une taxe sur l'acier importé doit tenir compte du prix réel de l'acier fabriqué dans les pays ayant des normes environnementales moins strictes.
- L'empreinte carbone de l'acier canadien est bien inférieure à celle de l'acier de la plupart des pays : la production d'acier à l'aide d'un convertisseur basique à oxygène (CBO) possède la plus faible empreinte carbone au monde, celle réalisée à l'aide d'un four à arc électrique (FAE) venant tout de suite après.



\* Figure 2 : Intensité carbonique de la production d'acier à l'aide de FAE (2016)<sup>36</sup>



\* Figure 3 : Intensité carbonique de la production d'acier dans des HF-CO (2016)

- L'acier plus écologique du Canada devrait rendre l'acier canadien plus attrayant, et non moins attrayant.
- Les autres pays NE DOIVENT PAS être en mesure d'utiliser des normes environnementales inférieures à leur avantage, comme ils le font actuellement.
- Le Canada doit continuer d'exiger la mise en place d'un mécanisme d'AFC conjointement avec d'autres pays à faible empreinte de carbone, y compris les États-Unis.

### 3<sup>e</sup> PRIORITÉ : Renforcer la capacité de l'ASFC à repérer l'acier vendu à un prix déloyal

- Les récentes avancées en matière de recours commerciaux doivent être soutenues par la capacité à faire respecter les règles.
- L'Agence des services frontaliers du Canada a besoin de plus de personnel et de revenus pour surveiller les flux commerciaux et déterminer quelles marchandises sont vendues à un prix déloyal.
- La capacité à mettre en œuvre un système de surveillance des pays de fonte et de coulage d'ici novembre 2024, comme annoncé en février 2024.

\* BlueGreen Canada, and Mantle314. (2021). "Acheter propre : créer des emplois et réduire la pollution par une utilisation judicieuse des fonds publics en construction." BlueGreen Canada. 16-17.

36 How Clean Is the U.S. Steel Industry? An International Benchmarking of Energy and CO<sub>2</sub> Intensities. Global Efficiency Intelligence. <https://www.belfercenter.org/publication/how-clean-us-steel-industry-international-benchmarking-energy-and-co2-intensities>